LATVIJAS VALSTS CEĻI

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Latvijas Valsts ceļi"
Kurzemes reģionālā nodaļa

Graudu iela 10, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301

Reģ. Nr. 40003344207
Tālr. +371 67036451

kurzeme@lvceli.lv
www.lvceli.lv

21.02.2024. Nr. 4.4 / 3245

TEHNISKIE NOTEIKUMI
satiksmes organizācijai un gājēju pārejas izveidošanai

Tehniskie noteikumi izdoti: Liepājas valstspilsētas Pašvaldības iestādei „Komunālā pārvalde" (reģ. Nr. 90010879256), Ūliha iela 44, Liepāja, LV – 3401; e-pasts: komunala.parvalde@liepaja.lv.

Objekta nosaukums un adrese: „Gājēju pārejas izbūve Oskara Kalpaka ielā, Liepājā" (Kad. Nr. 17000100311)

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar būvniecību un ceļu satiksmes organizāciju, drošību reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem un tehniskajām prasībām.
2. Projekta satiksmes organizācijas sadaļu objektā „Gājēju pārejas izbūve Oskara Kalpaka ielā, Liepājā" izstrādāt saskaņā ar vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, Ministru kabineta 2019. gada 15. janvāra noteikumiem Nr. 41. „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu un ielu būvniecības kvalitātes vispārīgajām prasībām" un Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633. „Autoceļu un ielu būvnoteikumi". Izstrādājot projektu, ņemt vērā sekojošus Valsts Standartus: LVS 85 „Ceļa apzīmējumi"; LVS 77 „Ceļa zīmes"; LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili" (ar labojumiem, 2 redakcijas); LVS 190-3:1999 „Ceļu vienlīmeņu mezgli"; LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi".
3. Ieteicams projektēt velo satiksmes risinājumus atbilstoši LVS 190-9 2015 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 9. daļa: Velosatiksme".
4. Projektu izstrādā būvkomersantu reģistrā reģistrēta persona.
5. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar VSIA „Latvijas Valsts ceļi" Kurzemes reģionālo nodaļu, ievietojot projekta izstrādes datus būvniecības informācijas sistēmā (BIS) www.bis.gov.lv.
6. Projektā norādīt kvalitātes prasības un specifikācijas izbūvei. Ja projektā tiek lietotas atsauces uz VSIA „Latvijas Valsts ceļi" izstrādātajām aktuālajām autoceļu specifikācijām, tad terminus lietot atbilstoši specifikācijās noteiktajam.
7. Brauktuves, stāvvietu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumos un pieslēgumu zonā.
8. Plānojot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu, projektā plāna lapās uzrādīt visas esošās ceļa zīmes, to numurus, izmērus un teksta saturu, kā arī horizontālos apzīmējumus (plānotos un esošos, ja tie paliek nemainīgi).

Būvdarbu uzsākšanas un ekspluatācijā nodošanas prasības:

9. Izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu objekta būvniecības laikā, kā arī minēt projekta realizētājiem, būvuzņēmējiem saprotamus principus par plānotiem gājēju un transportlīdzekļu satiksmes ierobežojumus šajā periodā. Paredzēt, ka darbu veikšana pēc projekta iespējama vienīgi saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 421. (02.10.2001.) „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
10. Pēc būvniecības pabeigšanas objektā, vērsties VSIA „Latvijas Valsts ceļi" Kurzemes

reģionālajā nodaļā lai saņemtu rakstisku atzinumu BIS sistēmā. Gadījumā, ja objektu pieņem ekspluatācijā ziemā, objekts atzinuma saņemšanai jāsagatavo vizuāli novērtējamā stāvoklī. Labiekārtošanas darbus (piemēram, teritorijas apzaļumošanu) var veikt minētajiem darbiem labvēlīgā sezonā, bet tie jāpabeidz līdz attiecīgā gada 1. jūnijam.

11. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:

1. Tehnisko noteikumu pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2024-9047.
2. Likuma „Par autoceļiem" 7. panta trešo daļu, 18. panta pirmo, trešo un ceturto daļu.
3. Ceļu satiksmes likuma 4. panta astoto daļu, 7. pantu un 38. panta otro daļu.

Kurzemes reģionālās nodaļas vadītājs A. Taube

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Balčus 63423832,
Anrijs.Balcus@lvceli.lv

Liepājas Komunālā pārvalde

Uliha iela 44, Liepāja, LV-3401, tālr. +371 63480965, komunala.parvalde@liepaja.lv, www.liepaja.lv

22.02.2024. Nr. 139/1.4.
Uz _____ Nr. _____

Pēc pieprasījuma

TEHNISKIE NOTEIKUMI IELU APGAISMOJUMA IZBŪVEI LIEPĀJAS PILSĒTĀ

1. **Objekts:** "Gājēju pārejas ierīkošana Oskara Kalpaka ielā pie īpašuma nr.125, Liepājā".
2. **Objekta adrese:** Oskara Kalpaka iela 125, Liepāja.
3. **Pieslēgums:** pie tuvākā ielu apgaismojuma balsta Oskara Kalpaka ielā.
4. **Sacilpojuma sadales:** nav paredzēta.
5. **Kabeļu līnija:** Projektējamai gājēju pārejas apgaismojumam paredzēt kabeļa līnijas kabeļu šķērsgriezums AXPK/AXMK 4x16mm^2 .
6. **Balsti:** Gājēju pārejas apgaismojuma balstus paredzēt: Cinkota, tērauda balsti ne garāki par 6m atbilstoši LVS EN 40-5: 2008 L. Balstā jāparedz vieta kabeļu savienojumiem SV-17, automātslēdzim 1F 6A B, kura ir noslēgta ar vāku.
7. **Automātslēdzis**: aizsardzības aparātu paredzēt 1F 6A (B-raksturlīkne).
8. **Vads:** Vadu no montāžas lūkas līdz gaismeklim paredzēt ar vara dzīslām ne lielāku kā 3x1,5mm^2.
9. **Gaismekļa tehniskās prasības (gājēju pāreju gaismekļiem):**
   - Gaismas avota tips: LED (gaismas diodes);
   - Gaismas krāsas temperatūra: 5700K;
   - Gaismas plūsmas veids: gājēju pāreju izgaismošanai;
   - Gaismekļa korpusa izpildījums: liets alumīnijs;
   - Gaismekļa efektivitāte, ne mazāka kā: 137 Lm/W;
   - Gaismas krāsas izšķirtspēja (CRI), ne mazāka kā: 70%;
   - LED gaismekļa jaudas koeficients ir ≥ 0,92;
   - Gaismekļa aizsardzības klase (IP), ne mazāka kā: IP66;
   - Gaismekļa triecienizturības klase (IK), ne mazāka kā: IK08;
   - Gaismekļa svars (kg), ne lielāks kā: 9 kg;
   - Gaismekļa saderība ar balsta vai konsoles gala diametru: uz sāna konsoles: Ø (diametrs) 40÷60mm;
   - Darba temperatūras diapazons: -30°C - +35°C;
   - Aizsardzība pret zibens triecienu: Jā;
   - Barošanas darba sprieguma diapazons, nominālais: 200 ÷ 240V; 50Hz
   - Elektroizolācijas drošības klase: I (pirmā);
   - Izturība pret pārspriegumu, ne sliktāk kā:spriegums N/L – 6kV, Maksimālais spriegums P/(N/L) - 6kV;
   - Gaismekļa kalpošanas laiks ne mazāk kā: 100 000h (L90B10) pie 25°C;
   - Gaismekļiem ir jābūt saderīgiem ar aptumšošanas funkciju;
   - Papildus prasības Pieeja pie gaismas avota (gaismekļa atvēršana) bez instrumenta pielietojuma, atvieglotai gaismekļa uzstādīšanai un apkalpošanai.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

- ***Citas prasības:***
- Gaismekļu korpusā paredzēt perspektīvu vietu “Zhaga” vai “Nema” tipa konektoram
- Akreditētas atbilstības novērtēšanas iestādes izsniegts ENEC sertifikāts. Gaismekļiem jābūt ar ENEC marķējumu. ENEC ir elektrisko produktu kvalitātes zīme, kas apliecina atbilstību Eiropas Savienības drošības standartiem. Jā
- Ražotāja vai ražotāja pilnvarota pārstāvja izsniegta CE atbilstības deklarācija.
- Akreditētas atbilstības novērtēšanas institūcijas izsniegts gaismekļa EMC atbilstības sertifikāts.

10. **Apgaismojuma daudzums:** Gājēju pāreju apgaismojumu projektēt atbilstoši 2009.gada 28.aprīļa Ministru kabineta noteikumiem Nr.359 “Darba aizsardzības prasības darba vietās” 3.pielikuma prasībām. Apgaismojuma daudzuma aprēķinu pievienot tehniskajai dokumentācijai.
11. Izstrādājot būvniecības ieceres dokumentāciju ievērot Ministru kabineta noteikumi Nr. 353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība”.
12. Paredzēt uz balstiem Melna-balta "Zīme" atbilstoši LVS 190-10:2007/A2:2020 Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi.

VADĪTĀJA P.I. Mārtiņš Jākobsons

Zalonskis 63407288
martins.zalonskis@liepaja.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu